

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Sent: Fri 5/15/2020 4:50:47 PM
Subject: RE: Doorst: Verzoek komt Lexa Maersk
Received: Fri 5/15/2020 4:50:47 PM

Dank voor update, (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (tav Corona aanpak)

(10)(2e) @minvws.nl
 (10)(2e)

(10)(2e)
 (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 17:35

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: FW: Doorst: Verzoek komt Lexa Maersk

Hallo (10)(2e) en (10)(2e)

Er komt een schip naar de haven van Rdam met 5 Covid patiënten aan boord.

Zou iets in de publiciteit kunnen doen, daarom informeer ik jullie.

aanpak is afgestemd met LCI.

Grt (10)(2e)

De Lexa Maersk ligt momenteel bij de Azoren en had bestemming (10)(2a) schip is afkomstig uit (10)(2a) en had in (10)(2a) een bevestigd Covid-19 patiënt. Deze patiënt is in (10)(2a) van boord gegaan. Onderweg zijn een vijftal bemanningsleden ziek geworden, waaronder de gezagvoerder, met mogelijk Covid-19 klachten (niet bevestigd). Spanje heeft aangegeven dat het schip pas welkom is als het minimaal 14 dagen in quarantaine is gegaan voor de kust.

Probleem is dat aan boord vele containers staan met bederfelijke waar, die van boord moeten en dat men niet zo lang kan wachten. Verzoek via de agent is gedaan of Rotterdam eventueel bereid is het schip te ontvangen bij de APM terminal. Havenbedrijf/ Div Havenmeester zijn bereid hier onder voorwaarden naar te kijken. De GGD/ RIVM kan onder strikte voorwaarden akkoord gaan.

Het schip kan 18/5 bij Rotterdam zijn.

Aanpak

Er is donderdag afstemming geweest tussen GGD Rotterdam-Rijnmond en LCI. Besproken zijn maatregelen die met de gezagvoerder en betrokkenen zullen worden afgesproken. Dit bevat onder andere een volledig nieuwe stuurhutbemanning buiten de haven van Rotterdam en daarop een tijdelijke quarantaine van de volledige bemanning tot aan het afmeren. De opvarenden zullen aan boord blijven, de symptomatische personen blijven in quarantaine aan boord volgens afspraak met de GGD. Geen van de opvarenden gaat zonder overleg met de GGD van boord, een minimaal aantal personen gaat aan boord wanneer noodzaak. Wanneer daarbij contact met de bemanning is zijn voldoende beschermende maatregelen te nemen.

GGD Rotterdam adviseert en faciliteert indien nodig bij het testen van bemanningsleden. LCI wordt door GGD op de hoogte gehouden.

LCI heeft aangegeven dat er geen inhoudelijke bezwaren worden gezien het schip volgens bovenstaande afspraken toe te laten. Het schip wordt aanstaande maandagmorgen verwacht.

Hierna 1 blanco pagina verwijderd.